



**Une Ville Intelligente et inclusive  
pour des citoyens libres**

**ADULLACT 2018  
Patrick Sinz**

Directeur de l'Innovation, développement économique et enseignement supérieur  
Agglomération de Nevers

# Phase 0, 2016

- Avant de penser à une ville intelligente, il faut penser les données de la ville.
- Nevers a lancé en 2016 une démarche « Open Data »
  - Choix politique de s'engager
  - Mise en place d'une cellule commune Numérique / SIG pour la conduite de la politique Open Data
  - Analyse des données avec les élus référents, les agents et les fournisseurs



# Phase 0, 2016

- Avec des résultats divers ...
- Craintes sur des données potentiellement « critiques » (eau)
- Données « captives »
  - Pas disponibles
  - Disponibles mais ... €€€€
- Quelques réussites => Listes des places PMR

# Smart City tel M. Jourdain

- L'agglomération et la Ville de Nevers on commencé par une analyse de l'existant :
- Transport
  - Information trajets, positions, ...
- Gestion de l'eau
  - Analyse temps réel
- Gestion des parcs d'activités
  - Incivilités, état des espaces verts, ...
- Tel M. Jourdain nous faisons de la SmartCity mais ne le savions pas



# Constatations initiales

- Fallait y penser avant ...
  - Les badges de la nouvelles piscine ne sont pas compatible avec l'autre piscine de l'agglomération.
  - De toute façons c'est compatible avec ... ??
  - Pour diffuser les données de position temps réel du bus il faut financer la réalisation d'une moulinette d'extraction de données €€€
    - *Bon si google demande gentiment on fera un effort pour eux ....*
- L'analyse du passé montre l'importance d'outils d'aide à la contractualisation



# Conclusions initiales

- Clause générique Open Data
- Clause générique Open API
- Clause générique sur la propriété et la localisation des données
- Guide économique pour le choix des paramètres de valorisation des réponses.  
(critères techniques)

# La Ville Intelligente, quelques composants

- **Mobilité Urbaine**
  - **Geomatique et lecture de la ville**
  - **Billetique**
  - **Transport à la demande / Co-voiturage**
  - **Mobilités Douces**
  - **Gestion des Parking**
  - **Signalétique intelligente Transport**
- **Développement Durable**
  - **Horizon Zero Déchet**
  - **Logistique Déchet**
  - **Gestion de l'eau**
  - **Économies D'énergies**
- **Administration Électronique**
  - **Contact Usagers et services en lignes**
  - **Traçabilité des requêtes**
  - **Informations sur les décisions des élus**
  - **Démocratie Participative**
  - **Accès aux services publics**
- **Ecologie Urbaine**
  - **Gestion des espaces verts**
  - **Jardins publics connectés**
- **Sécurité**
  - **Lutte contre les incivilités**
  - **Proactivité**
  - **Surveillance**
  - **Accompagnement des victimes**
- **Habitat**
  - **BIM**
  - **Gestion du parc public**
- **Commerce**
  - **eCommerce de centre ville**
  - **Logistique Centre Ville**
  - **Gestion des animations publiques**
- **Tourisme**
  - **Information au public**
  - **Signalétique intelligente Piéton**
  - **Information touristique et culturelle**
  - **Facilitation des déplacement touristiques**
  - **Expérience touristique et culturelle en réalité augmentée**
  - **Wifi public et mobiliers urbains**
- **Santé**
  - **Détection des risques**
  - **Soutiens aux anciens**

# La Ville Intelligente, Ses prédateurs

Mes interfaces  
Sont des secrets  
industriels

Le Cloud c'est  
moderne

Vos données  
sont à moi

J'ai une jolie  
Interface  
Qui fait tout !



# Le vrai terminal de la ville intelligente

Terminal DumbCity  
Mais « shiny !! »



Terminaux SmartCity  
le but de la Smart City c'est de bien vivre sa ville, pas de rester dans son canapé.



# Un exemple

- DumbCity

- On achète l'application d'aide au parking XYZ €€€
- On l'intègre dans le portail mobile « SmarteSite » Foo €€€€
- On joue à « combien de temps l'automobile à plaque étrangère va galérer dans la ville... »

- Smart City

- On installe du mobilier urbain qui indique :
  - La direction d'une zone de parking
  - Le temps approximatif en voiture pour se garer en allant « dans ce sens la »
  - Le temps approximatif pour revenir vers le point d'intérêt à pied.
- On peut aussi fournir une app, si on veut ..., ce n'est que modérément important.

# Next Step 1

- AMO Smart City
  - Coordination élus, agents, citoyens => quels attentes, quels usages, quelles interfaces
  - Publication de l'étude en Novembre 2018 à l'occasion du SIIViM (en CC)
    - Recommandations sur les priorités
    - Recommandations sur les contrats et modèles pour les appels d'offre.
    - Recommandations sur les interfaces humaines
    - Recommandations sur les standards
- Intégration dans les appels d'offres a venir.
- Analyse des avenants nécessaires et possibles.
- Évaluation des travaux complémentaires nécessaires.

## Next Steps 2

- Faciliter les prochaines phases de la ville intelligente.
  - Mise en place de réseaux de capteurs (API commune)
  - Déploiement de mobilier urbain connecté et interactif
  - Création d'outils de captation et d'analyse de flux
  - Mise en place de plateformes de visualisation et de conduite de la ville.

Pourquoi des logiciels libres pour la Smart City ?

Parce que sinon, non seulement vous êtes prisonnier de vos fournisseurs de logiciels, mais en pratique de tout vos fournisseurs.

# Happy (Free) Hacking